

56. Vingbakkant av 2×5 mm. balsa.
57. Vingspets av 2 mm. balsa.
- 58—59. Vingbalkar av 3×5 mm. balsa, som fasas ut mot sprygel 52. Den del av vinghalvan, som begränsas av sprygel 49 och vingspetsen, bygges för sig och limmas sedan fast vid den närmast kroppen befintliga delen. Härvid iakttages att spetsen får den rätta vinkelställningen (v-formen).
60. Kulsprutekåpa, formas av balsa och limmas fast på vingen.
61. Kulspruta inuti vingen.
62. Luftbromsar, tillverkas av kartong och fästas under vingen med små nålar.
- 63—64. Landningsställ med hjulkåpa av balsa.
65. Hjul, 30 mm. diam.
- 66—67. Vingklaffar, formas av 3×17 mm. balsa och fästas under vingens bakkant medelst fin metalltråd (69).
68. Skevningsroder, tillverkas som föregående.
(Av misstag ha 66, 67 och 68 på ritningens sidoprojektion fått beteckningarna 61, 62 och 63.)
69. Fin metalltråd.
70. Stabilisatorframkant av 3×3 mm. balsa.
71. Bakkant av 2×3 mm. balsa.
72. 3×3 mm. balsa som avslipas.
73. Stabilisatorspryglar. Formen framgår av sidoprojektionen.
74. Stöttor av 2 mm. balsa, som strömlinjeformas.
75. Balans för höjdroder, skäres ut ur balsa.
76. Statisk balans. Tillverkas lämpligast av en bit metalltråd med påladd tennklump.
77. Bomb. Styrfenor av kartong.
78. Bomber, upphängda under vingen.
Vingar, stabilisator och fena klädas med japanpapper.
Färgskala: Kroppens, vingarnas och stabilisatorns översida samt fenans båda sidor och landningsstället — svartgröna.
Kroppens, vingarnas och stabilisatorns undersida — ljust gråblå.
Färggränsen fram till på kroppen går från mitten av vingframkanten i en s-kurva upp till överkant av 18 och därefter parallellt med kroppens centrumlinje, baktill på kroppen från vingbakkanten till stjärthjulets fäste.
Nationsbeteckningarna äro svarta med en vit kant omkring, som i sin tur begränsas av en svart linje.

Eftertryck förbjudes.

Materialsats, nr 292 M, till denna modell (inneh. ej färg)

Kr. 3:25

+ porto

SVEN WENTZEL

APELBERGSGATAN 48

STOCKHOLM

5000. 11. 1940.

Högbergs Tr., Sthlm. 1940

Anvisningar för byggande av **Junker JU 87**

Skala 1/25.

- 1—9. Spant av 2 mm. balsa. Detaljerna 4 a och 5 a fastlimmas på baksidan av spanthalvorna 4 resp. 5 och tjänstgöra som vingbalkar genom spryglarna 47—48.
10. Balsabit, som krysslimmas vid spant 9, om modellen skall förses med akterkrok för gummimotorn.
11. Balsalist, 2×4 mm. Limmas fast vid longerongernas ändar, event. överskjutande partier av dessa slipas bort.
12. Longeronger av 2×2 mm. balsa. De båda övre longerongerna sluta vid spant 9.
13. Balsafлак, som limmas fast under kroppen och formas.
- 14—16. Kylarspant av 2 mm. balsa.
17. Kylaren klädes med 1×3 mm. balsalist, som efter fastlimningen omsorgsfullt slipas med fint sandpapper.
- 18—20. Balsa eller kartong, som fastlimmas på kroppen. Partierna mellan dem klädes med tunn kartong.
21. Kylarklaffar av kartong, vilka limmas fast vid 16.
22. Luftintag. Åstadkommes genom utskärning i och nedvikning av beklädnaden.
23. Utfyllnad av 2 mm. balsa, som upptill formas efter stabilisatorns undersida.
24. Beklädnad av tunn kartong, balsa eller japanpapper. Användes något av de förra slagen måste beklädnaden ske bitvis. Skarvarna igenfyllas med »träfyllare» eller liknande.
25. Luftintag på kroppens högra sida. Formas av balsa eller kartong.
26. Luftintag på kroppens båda sidor. Göras som föregående.
27. Luftkanal, bestående av fördjupning i kroppssidan.
28. Avgasrör, målas på eller göras av små balsabitar.
29. Beklädnad av japanpapper, balsa eller tunn kartong.
30. Kabinbågar av styv kartong eller liknande.
31. Cellophan eller celluloid.
32. Propellerspinner av balsa eller hårdträ.
33. Propellerblad av balsa eller hårdträ.
34. Stjärthjul med gaffel.
35. Kulspruta.
36. Utfyllnad av balsa, som formas efter stabilisatorns profil.
- 37—38. Fenspryglar av 2 mm. balsa.
- 39—43. 2 mm. balsa. Fenans framkant rundas och bakkanten spetsas.
44. Antennmast.
45. Antennfäste.
46. Fotsteg.
- 47—54. Vingspryglar av 2 mm. balsa.
55. Vingframkant av 4×10 mm. balsa. Efter spryglarnas fastlimning vid framkanten avrundas denna enl. ritningen.